ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ ПУГАЧЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

от 24 декабря 2014 года № 1345

**Об утверждении муниципальной программы**

**«Развитие транспортной системы, повышение**

**безопасности дорожного движения и благоустройство**

**Пугачевского района Саратовской области на 2015 год»**

В целях проведения мероприятий по развитию транспортной системы, обеспечению безопасности дорожного движения и благоустройству Пугачевского района Саратовской области, в соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Пугачевского муниципального района, администрация Пугачевского муниципального района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1.Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной системы, повышение безопасности дорожного движения и благоустройство Пугачевского района Саратовской области на 2015 год» согласно приложению.

2.Признать утратившим силу постановление администрации Пугачев-ского муниципального района Саратовской области от 4 марта 2013 года № 245 «Об утверждении районной целевой программы «Проектирование и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования на 2013-2015 годы».

3.Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации Пугачевского муниципального района по жизне-обеспечению и безопасности Минина В.А.

 4.Опубликовать настоящее постановление, разместив его на официальном сайте администрации Пугачевского муниципального района в информационно-коммуникационной сети Интернет.

5.Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Глава администрации**

**муниципального района С.А.Сидоров**

Приложение к постановлению

администрации Пугачевского

муниципального района

от 24 декабря 2014 года № 1345

**Муниципальная программа
«Развитие транспортной системы, повышение безопасности**

**дорожного движения и благоустройство Пугачевского района**

**Саратовской области на 2015 год»**

**Паспорт муниципальной Программы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование Программы | - | муниципальная программа «Развитие транспортной системы, повышение безопасности дорожного движения и благоустройство Пугачевского района Саратовской области на 2015 год», далее – Программа |
| Подпрограммы муниципальной Программы | - | подпрограмма 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального образования города Пугачева на 2015 год»;подпрограмма 2 «Благоустройство территории муници-пального образования города Пугачева на 2015 год»;подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования города Пугачева на 2015 год»;подпрограмма 4 «Строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог на территории Пугачевского муниципального района на 2015 год» |
| Основание для разработки Программы | - | Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного само-управления в Российской Федерации» |
| Заказчик Программы | - | администрация Пугачевского муниципального района Саратовской области  |
| Разработчик Программы | - | администрация Пугачевского муниципального района Саратовской области |
| Цели Программы |  | достижение требуемого технического и эксплуатацион-ного состояния автомобильных дорог общего пользо-вания;повышение степени благоустройства;обеспечение сохранности жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах; развитие транспортной инфраструктуры |
| Задачи Программы | - | поддержание автомобильных дорог общего пользования на уровне, соотвествующему категории дороги, путем выполнения нормативных мероприятий по ремонту и содержанию дорог;улучшение благоустроенности района;снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий; увеличение протяженностти автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодичной доступности для населения |
| Сроки реализации Программы | - | 2015 год |
| Исполнитель основных мероприятий Программы | - | администрация Пугачевского муниципального района |
| Объёмы и источники финансирования Программы | - | подпрограмма 1 - 25261,2 тыс. руб., в том числе за счет средств бюджета муниципального образования города Пугачева - 20790,2 тыс. руб., за счет средств дорожного фонда бюджета муниципального образования города Пугачева - 4471,0; подпрограмма 2 - 7121,3 тыс. руб., в том числе за счет средств бюджета муниципального образования города Пугачева - 7121,3 тыс. руб.;подпрограмма 3 - 2696,0 тыс. руб., в том числе за счет средств бюджета муниципального образования города Пугачева - 2696,0 тыс. руб.;подпрограмма 4 - 13835,7 тыс. руб., в том числе за счет областного бюджета (прогнозно) - 10074,0 тыс. руб., за счет средств дорожного фонда бюджета Пугачевского муниципального района - 3761,7 тыс. руб.  |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - | приведение автомобильных дорог общего пользования в соответствие с требованиями технического и эксплуата-ционного регламента;благоустройство, в том числе освещение улиц, улучше-ние внешнего вида и повышение уровня комфортности населения;повышение уровня безопасности дорожного движения;улучшение состояния автомобильных дорог, находя-щихся в неудовлетворительном состоянии, введенных после реконструкции и строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения, повы-шение надежности и безопасности движения по авто-мобильным дорогам местного значения |

**1.Характеристика сферы реализации муниципальной Программы**

Квопросам местного значения относится развитие транспортной системы, повышение безопасности на дорогах и организация благоустройства, поэтому целесообразно использовать программно-целевой метод решения данных вопросов.

Повышение уровня и качества жизни являются приоритетными социально-экономическими задачами развития Пугачевского района. Строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования, повышение безопасности дорожного движения и благоустройство Пугачевского района являются важной социальной задачей. Проблема организации освещенности на улицах особенно остро проявляется в местах нового строительства. В неосвещенных местах увеличивается число преступлений, дорожно-транспортных происшествий, несчастных случаев, связанных с отсутствием должного освещения на улицах. Надежная системы наружного освещения способствует улучшению ориентации и безопасности движения на дорогах и пешеходных путях, благоприятно влияет на формирование образа города Пугачева и района, позволяет расширить временные границы для отдыха населения и получения услуг.

Автомобильные дороги общего пользования являются одним из элементов транспортной инфраструктуры. Состояние дорог имеет большое значение для организации движения транспорта и пешеходов. Обеспечение хорошо развитой сети дорог общего пользования является одной из приоритетных задач. Современное водонепроницаемое плотное покрытие дорог в сочетании с рациональным озеленением препятствуют образованию пыли и способствуют сохранению чистоты воздуха. Ремонт автомобильных дорог общего пользования представляет собой комплекс по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

Безопасность дорожного движения направлена на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий и ущерба, наносимого экономическим интересам района.

**2.Цели и задачи Программы**

В соответствии с основными приоритетами основной целью является повышение качества жизни населения, проживающего на территории Пугачевского района путем развития транспортной системы, повышения безопасности дорожного движения и благоустройства.

Достижение цели Программы требует решения следующих задач:

 поддержание автомобильных дорог общего пользования на уровне, соотвествующему категории дороги, путем выполнения нормативных мероприятий по ремонту и содержанию дорог;

улучшение благоустроенности;

снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий;

увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующим нормативным требованиям, создание уловий для формирования единой дорожной сети, круглогодичной доступности населения.

**3.Прогноз конечных результатов,**

**сроки и этапы раализации Программы**

 Как результат реализации основных мероприятий Программы к концу 2015 года ожидается:

приведение автомобильных дорог общего пользования в соответствие с требованиями технического и эксплуатационного регламента;

улучшение состояния автомобильных дорог, находящихся в неудовлетво-рительном состоянии, введенных после реконструкции и строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения;

 благоустройство, в том числе освещение улиц, улучшение внешнего вида и повышение уровня комфортности населения;

повышение уровня безопасности дорожного движения;

улучшение состояния автомобильных дорог, находящихся в неудовлетво-рительном состоянии, введенных после реконструкции и строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения.

 Конечным результатом реализации Программы станет повышение качества жизни населения, проживающего на территории Пугачевского района.

Срок реализации Программы 2015 год.

**4.Перечень основных мероприятий Программы**

В состав Программы входят четыре подпрограммы:

подпрограмма 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального образования города Пугачева на 2015 год». Перечень основных мероприятий приведен в приложении к подпрограмме 1;

подпрограмма 2 «Благоустройство территории муниципального образова-ния города Пугачева на 2015 год». Перечень основных мероприятий приведен в приложении к подпрограмме 2;

подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования города Пугачева на 2015 год». Перечень основных мероприятий приведен в приложении к подпрограмме 3;

подпрограмма 4 «Строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог на территории Пугачевского муниципального района на 2015 год». Перечень основных мероприятий приведен в приложении к подпрограмме 4.

**5.Финансовое обеспечение реализации Программы**

Объемы финансового обеспечения Программы на 2015 год при поступлении дополнительных доходов составляют:

подпрограмма 1 «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального образования города Пугачева на 2015 год» - 25261,2 тыс. руб.;

подпрограмма 2 «Благоустройство территории муниципального образова-ния города Пугачева на 2015 год» - 7121,3 тыс. руб.

подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования города Пугачева на 2015 год» - 2696,0 тыс. руб.;

подпрограмма 4 «Строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог на территории Пугачевского муниципального района на 2015 год» - 13835,7 тыс. руб.

**Подпрограмма 1**

 **«Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального образования города Пугачева на 2015 год»**

**Паспорт подпрограммы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы | - | «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального образования города Пугачева на 2015 год» |
| Разработчик подпрограммы | - | администрация Пугачевского муниципального района Саратовской области |
| Цель подпрограммы | - | достижение требуемого технического и эксплуата-ционного состояния автомобильных дорог общего пользова-ния муниципального образования города Пугачева |
| Задача подпрограммы | - | поддержание автомобильных дорог общего пользо-вания муниципального образования города Пугачева на уровне, соотвествующему категории дороги, путем выполнения нормативных мероприятий по ремонту и содержанию дорог |
| Сроки реализации подпрограммы | - | 2015 год |
| Исполнитель основных мероприятий подпрограммы | - | администрация Пугачевского муниципального района |
| Участники подпрограммы | - | администрация Пугачевского муниципального района, финансовое управление администрации Пугачевского муниципального района, МУП «Дорожное специализи-рованное хозяйство города Пугачева» |
| Объёмы и источники финансирования подпрограммы | - | общий объём финансирования мероприятий под-программы в 2015 году составляет 25261,2 тыс. руб., в том числе за счет средств бюджета муниципального образования города Пугачева - 20790,2 тыс. руб., за счет средств дорожного фонда бюджета муниципаль-ного образования города Пугачева – 4471,0 тыс. руб. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | - | приведение автомобильных дорог общего пользования муниципального образования города Пугачева в соот-ветствие с требованиями технического и эксплуата-ционного регламента |

**1.Характеристика сферы реализации подпрограммы,**

**описание основных проблем и обоснование необходимости ее решения**

Общая протяженность автомобильных дорог на территории муниципаль-ного образования города Пугачева составляет 144,1 км, в том числе с твердым покрытием – 87,3 км.

За последние годы поток транзитного транспорта возрос более чем в 5 раз, количество автотранспорта в личном пользовании возросло более чем в 4,5 раза.

 В связи с ростом количества автотранспорта возросла интенсивность движения на дорогах, и соответственно возрос износ дорожного покрытия. Неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети является причиной ряда негативных социальных последствий, включая:

высокий уровень ДТП и большее количество людей, получивших увечья;

увеличение вредных выхлопов и шумового воздействия от автомобилей;

увеличение расходов на ремонт автотранспорта и др.

Для решения данной проблемы требуется участие и взаимодействие органов власти субъекта федерации, местного самоуправления и других организаций, что обуславливает необходимость применения программных методов.

**2.Приоритеты в сфере реализации подпрограммы, цели и задачи,**

**целевые показатели, описание основных ожидаемых конечных результатов и сроков реализации подпрограммы**

 Основной целью подпрограммы является достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования муниципального образования города Пугачева.

 Основной задачей подпрограммы является поддержание автомобильных дорог общего пользования муниципального образования города Пугачева на уровне, соотвествующему категории дороги, путем выполнения нормативных мероприятий по ремонту и содержанию дорог.

Конечным результатом является приведение автомобильных дорог общего пользования муниципального образования города Пугачева в соответствие с требованиями технического и эксплуатационного регламента.

 Срок реализации подпрограммы 2015 год.

**3.Финансовое обеспечение подпрограммы**

Общий объем финансового обеспечения подпрограммы на 2015 год составляет 25261,2 тыс. руб., в том числе за счет средств бюджета муниципального образования города Пугачева - 20790,2 тыс. руб., за счет средств дорожного фонда бюджета муниципального образования города Пугачева – 4471,0 тыс. руб.

 Объемы финансирования приведены в приложении к подпрограмме 1.

Приложение к подпрограмме 1

«Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального образования города Пугачева на 2015 год»

**Перечень
объектов, мероприятий и объемов финансирования по подпрограмме**

**«Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального образования**

**города Пугачева на 2015 год»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объекта, мероприятия | Объем финансирования, тыс. руб. |
| Всего | в том числе |
| за счет средств бюд-жета муниципально-го образования города Пугачева | за счет средств дорожного фонда бюджетамуниципального образованиягорода Пугачева |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **Содержание автомобильных дорог** |
| 1. | Зимнее содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального образования города Пугачева | 8046,3 | 8046,3 |  |
| 2. | Летнее содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального образования города Пугачева | 3715,8 | 3715,8 |  |
| 3. | Итого | 11762,1 | 11762,1 |  |
| **Ремонт автомобильных дорог** |
| 4. | Ямочный ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального образования города Пугачева | 3034,8 | 3034,8 |  |
| 5. | Устройство щебеночного основания по ул.Пугачевская от ул.Набережная до ул.Хрущевская, по ул.Планерная от ул.Татарская до ул.К.Маркса, по пер.Советский от ул.Пугачевская до ул.53 Дивизии, по пер.Пугачевский от ул.Южная до ул.Пугачевская | 993,3 | 993,3 |  |
| 6. | Ремонт асфальтобетонного покрытия по ул.М.Горького от ул.К.Маркса до ул.Советская  | 5000,0 | 5000,0 |  |
| 7. | Ремонт асфальтобетонного покрытия по ул.Ермощенко от путепровода по ул.Ермощенко до ул.Октябрьская | 4471,0 |  | 4471,0 |
| 8. | Итого | 13499,1 | 9028,1 | 4471,0 |
| 9. | Итого по подпрограмме 1 | 25261,2 | 20790,2 | 4471,0 |

**Подпрограмма 2
«Благоустройство территории**

**муниципального образования города Пугачева на 2015 год»**

**Паспорт подпрограммы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы | - | «Благоустройство территории муниципального образо-вания города Пугачева на 2015 год» |
| Разработчик подпрограммы | - | администрация Пугачевского муниципального района Саратовской области |
| Цель подпрограммы | - | повышение степени благоустройства территории муни-ципального образования города Пугачева |
| Задача подпрограммы | - | улучшение благоустроенности территории муниципаль-ного образования города Пугачева |
| Сроки реализации подпрограммы | - | 2015 год |
| Исполнитель основных мероприятий подпрограммы | - | администрация Пугачевского муниципального района |
| Участники подпрограммы | - | администрация Пугачевского муниципального района, финансовое управление администрации Пугачевского муниципального района, МУП «Дорожное специализи-рованное хозяйство города Пугачева» |
| Объёмы и источники финансирования подпрограммы |  | общий объём финансирования мероприятий под-программы в 2015 году составляет 7121,3 тыс. руб., в том числе за счет средств бюджета муниципального образования города Пугачева – 7121,3 тыс. руб. |
| Ожидаемые результаты реализации программы |  | благоустройство, в том числе освещение улиц, улуч-шение внешнего вида и повышение уровня комфорт-ности населения муниципального образования города Пугачева  |

**1.Характеристика сферы реализации подпрограммы,**

**описание основных проблем и обоснование необходимости ее решения**

Общая протяженность улиц г.Пугачева составляет 107,5 км., общая протяженность дорог 144,1 км. В настоящий момент имеется всего 1685 светильников уличного освещения, которые обеспечивают освещение ориентировочно 68 км городских улиц.

Для обеспечения освещения улиц г.Пугачева в полном объеме необхо-димо построить и реконструировать 39,5 км линий электропередач 0,4 кВ с частичной заменой устаревших опор, подвеской проводов СИП-2А для электропитания светильников, установкой 990 энергосберегающих светиль-ников, щитов управления и учета электроэнергии.

Уличное освещение обеспечивает жителям города чувство комфорта и безопасности. Яркий свет на улицах города в вечерние часы обеспечивает спокойствие родителей за безопасность детей, что дает возможность организовать их досуг оптимальным образом (посещение музыкальных школ, спортивных секций, бассейнов и т.д.).

**2. Приоритеты в сфере реализации подпрограммы, цели и задачи,**

**целевые показатели, описание основных ожидаемых конечных результатов и сроков реализации подпрограммы**

 Основной целью подпрограммы является повышение степени благо-устройства территории муниципального образования города Пугачева.

 Основной задачей подпрограммы является улучшение благоустроенности территории муниципального образования города Пугачева.

Конечным результатом является благоустройство, в том числе освещение улиц, улучшение внешнего вида и повышение уровня комфортности населения муниципального образования города Пугачева.

Срок реализации подпрограммы 2015 год.

**3.Финансовое обеспечение подпрограммы**

Общий объем финансового обеспечения подпрограммы на 2015 год составляет 7121,3 тыс. руб., в том числе за счет средств бюджета муниципального образования города Пугачева – 7121,3 тыс. руб.

Объемы финансирования приведены в приложении к подпрограмме 2.

Приложение к подпрограмме 2

«Благоустройство территории муниципального образования города Пугачева на 2015 год»

**Перечень
объектов, мероприятий и объемов финансирования по подпрограмме**

**«Благоустройство территории муниципального образования города Пугачева на 2015 год»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объекта, мероприятия | Объемы финансирования, тыс. рублей |
| Всего | в том числе за счет средств бюджета муниципального образования города Пуга-чева |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Строительство линий уличного освещения** |
| 1. | Изготовление проектной документации на строительство линий улич-ного освещения | 99,0 | 99,0 |
| 2. | Строительство линии уличного освещения по ул.Свободы от ул.М.Горь-кого до ул.Коммунистическая  | 421,0 | 421,0 |
| 3. | Строительство линии уличного освещения по ул.Вольская от ул.Набе-режная до просп.Революционного | 280,0 | 280,0 |
| 4. | Строительство линии уличного освещения по ул.Пушкинская от ул.Чапаевская до ул.Урицкого | 280,0 | 280,0 |
| 5. | Строительство линии уличного освещения на территории Нефтебазыот ул.53 Дивизии | 280,0 | 280,0 |
| 6. | Строительство линии уличного освещения дворовой территории жилых домов № 49, № 49/1, № 51, № 51/1, № 53, № 53/1, № 55, № 55/1 по ул.Кутякова | 224,5 | 224,5 |
| 7. | Итого | 1584,5 | 1584,5 |
| **Прочие мероприятия по благоустройству** |
| 8. | Ремонт и обслуживание уличного освещения | 199,8 | 199,8 |
| 9. | Уличное освещение в сквере Победа | 819,0 | 819,0 |
| 10. | Отсыпка плотины р.Б.Иргиз | 120,5 | 120,5 |
| 11. | Устройство тротуаров | 500,0 | 500,0 |
| 12. | Озеленение | 2629,5 | 2629,5 |
| 13. | Устройство детских площадок | 150,0 | 150,0 |
| 14. | Опиловка деревьев | 50,0 | 50,0 |
| 15. | Устройство пляжа | 200,0 | 200,0 |
| 16. | Содержание фонтана | 95,6 | 95,6 |
| 17. | Подготовка г.Пугачева к празднику 9 мая | 307,9 | 307,9 |
| 18. | Подготовка г.Пугачева к празднику Нового года | 155,3 | 155,3 |
| 19. | Содержание вечного огня | 309,2 | 309,2 |
| 20. | Итого | 5536,8 | 5536,8 |
| 21. | Итого по подпрограмме 2 | 7121,3 | 7121,3 |

**Подпрограмма 3**

**«Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования города Пугачева на 2015 год»**

**Паспорт подпрограммы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы | - |  «Повышение безопасности дорожного движенияна территории муниципального образования города Пугачева на 2015 год»  |
| Основание для разработки подпрограммы | - | Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»  |
| Заказчик подпрограммы | - | администрация Пугачевского муниципального района Саратовской области |
| Разработчик подпрограммы | - | администрация Пугачевского муниципального района Саратовской области |
| Цель подпрограммы | - | сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) |
| Задачи подпрограммы | - | снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по причине «человеческого фактора»;повышение правового сознания участников дорожного движения и формирование у них стереотипов безопасного поведения на дорогах;снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, происходящих по техническим причинам;совершенствование систем организации, управления и контроля дорожного движения;снижение рисков возникновения тяжких последствий от дорожно-транспортных происшествий |
| Сроки реализации подпрограммы | - | 2015 год |
| Исполнители основных мероприятий подпрограммы | - | администрация Пугачевского муниципального района Саратовской области, муниципальное унитарное предприятие «Дорожное специали-зированное хозяйство г.Пугачева» |
| Объем и источники финансирования подпрограммы | - | общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составляет 2696,0 тыс. руб., в том числе за счет бюджета муниципального образования города Пугачева - 2696,0 тыс. руб. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы | - | сокращение к 2016 году количества погибших и пострадавших в результате ДТП по сравнению с показателями 2012-2014 годов  |
| Система организации контроля за исполнением подпрограммы | - | контроль за выполнением мероприятий под-программмы осуществляется комиссией по безопасности дорожного движения администрации Пугачевского муниципального района, администрацией Пугачевского муниципального района |

**1.Содержание проблемы и обоснование необходимости**

**ее решения программно-целевым методом**

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, приобретенной в последнее десятилетие особую остроту в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения - и все это на фоне неуклонного роста уровня смертности и травматизма людей вследствие дорожно-транспортных происшествий - относится к наиболее приоритетным задачам страны.

Разработка подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования города Пугачева на 2015 год» с целью реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, направленной на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижения ущерба от их происшествий регламентируется статьей 10 Федерального закона «О безопасности дорожного движения». С учетом уровня риска гибели людей в результате дорожно-транспортных происшествий не может быть достигнуто только в рамках основной деятельности органов местного самоуправления.

К основным факторам недостаточного обеспечения безопасности дорож-ного движения (далее - БДД) относятся:

недостаточная концентрация ресурсов на реализацию конкретных мероприятий, непосредственно влияющих на уровень БДД и соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

массовое пренебрежение требованиям БДД, отсутствия транспортной культуры и правосознания со стороны участников дорожного движения и общества;

низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

недостаточная техническая оснащенность всех органов и организаций, участвующих в обеспечении БДД, современными средствами организации и контроля процесса дорожного движения и предотвращение тяжких последствий от ДТП.

В первую очередь необходимо сконцентрировать ресурсы на снижение рисков возникновения ДТП, совершаемых по причине «человеческого фактора», путем повышения правового сознания участников дорожного движения и формирования у них безопасного поведения на дорогах.

Стабильно увеличивающиеся потребности и возможности населения привели за последние годы к резкому росту численности транспортных средств, что существенно изменило дорожные условия движения.

В целях совершенствования существующих систем управления, органи-зации и контроля дорожного движения, то есть снижения рисков возникно-вения ДТП, происходящих по техническим причинам предусматривается: установка на дорогах дорожных знаков, нанесение дорожной разметки, модернизация светофорных объектов.

В настоящее время проблемы, связанные с обеспечением БДД, по прежнему актуальны и требуют незамедлительного решения.

Низкое правовое сознание участников дорожного движения и отсутствие у них стереотипов безопасного поведения на дорогах приводит к увеличению количества ДТП, совершаемых по причине «человеческого фактора». Также наблюдается увеличение количества ДТП, происходящих по техническим причинам, ввиду значительного износа транспортных средств и не доукомплектования надзорных органов оборудованием для проверки их технического состояния. Несовершенство систем организации, управления и контроля дорожного движения, а также наличие рисков возникновения тяжких последствий от ДТП приводит к увеличению ДТП и, следовательно, количеству лиц, погибших и пострадавших в их результате.

Учитывая высокую социально-экономическую значимость поставленных задач, связанных с обеспечением БДД, их эффективное решение возможно только при активной поддержке региональной власти.

Утверждение Программы в конечном итоге позволит обеспечить успешную реализацию политики, направленной на сокращение ДТП и количество лиц, погибших и пострадавших в их результате, что повлечет за собой сокращение экономического ущерба от автомобильных аварий и социальную стабильность в обществе.

**2.Цели и задачи подпрограммы**

Целью подпрограммы является сокращение количества лиц, пострадавших в результате ДТП по сравнению с показателями 2014 года.

Условием достижения поставленной цели является решение следующих задач:

повышение правового сознания участников дорожного движения и формирование у них стереотипов безопасного поведения на дорогах;

снижение рисков возникновения ДТП, совершаемых по причине «челове-ческого фактора»;

снижение рисков возникновения ДТП, происходящих по техническим причинам, совершенствование систем организации, управления и контроля дорожного движения;

снижение рисков возникновения тяжких последствий от ДТП.

**3.Ресурсное обеспечение подпрограммы**

В рамках реализации подпрограммы предусматривается финансирование мероприятий из бюджета муниципального образования города Пугачева.

В целях совершенствования существующих систем управления, органи-зации и контроля дорожного движения, то есть снижения рисков возникновения ДТП, происходящих по техническим причинам, предусматри-вается: развитие системы маршрутного ориентирования на улично-дорожной сети муниципального образования города Пугачева, текущее содержание светофорных объектов в муниципальном образовании города Пугачева, реконструкция светофорных объектов в муниципальном образовании города Пугачева, установка остановочных павильонов в муниципальном образовании города Пугачева.

Объемы финансирования приведены в приложении к подпрограмме 3.

**4.Организация управления реализацией подпрограммы**

**и контроль за ходом ее выполнения**

Управление реализацией подпрограммы осуществляет администрация Пугачевского муниципального района. Контроль за ходом реализации подпрограммы осуществляется комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения администрации Пугачевского муниципального района, администрацией муниципального района, финансовым управлением администрации муниципального района.

Заказчик подпрограммы осуществляет координацию деятельности исполнителей мероприятий подпрограммы, обеспечивая их согласованные действия по реализации программных мероприятий, а также по целевому использованию средств консолидированного бюджета муниципального района, бюджета муниципального образования города Пугачева, подготавливает и предоставляет в установленном порядке сводную бюджетную заявку на финансирование мероприятий Программы на очередной финансовый год.

**5. Оценка эффективности социально-экономических**

**последствий реализации подпрограммы**

 Условием достижения цели и задач подпрограммы является сокращение к 2016 году количества погибших и пострадавших в результате ДТП по сравнению с показателями 2012-2014 годов. Реализация программных мероприятий создаст определенные условия для снижения уровня травматизма людей в ДТП, особенно в трудоспособном и детском возрасте, что влечет за собой сокращение экономического ущерба от автомобильных аварий и социальную стабильность в обществе, как в текущем периоде времени, так и в обозримом будущем.

Приложение к подпрограмме 3

«Повышение безопасности дорожного

движения на территории муниципального

образования города Пугачева на 2015 год»

**Перечень
объектов, мероприятий и объемов финансирования по подпрограмме**

**«Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования**

**города Пугачева на 2015 год»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объекта, мероприятия | Объемы финансирования, тыс. руб. |
| Всего | в том числе за счет средств бюджета муниципального образования города Пугачева |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Развитие системы маршрутного ориентирования на улично-дорожной сети** |
| 1. | Установка дорожных знаков и аншлагов (щиты) | 417,8 | 417,8 |
| 2. | Содержание дорожных знаков | 150,9 | 150,9 |
| 3. | Дорожная горизонтальная разметка | 348,2 | 348,2 |
| 4. | Итого | 916,9 | 916,9 |
| **Реконструкция и текущее содержание светофорных объектов** |
| 5. | Реконструкция светофорных объектов | 500,0 | 500,0 |
| 6. | Текущее содержание светофорных объектов | 779,1 | 779,1 |
| 7. | Итого | 1279,1 | 1279,1 |
| **Установка остановочных павильонов** |
| 8. | Установка остановочных павильонов | 500,0 | 500,0 |
| 9. | Итого | 500,0 | 500,0 |
| 10. | Итого по подпрограмме 3 | 2696,0 | 2696,0 |

**Подпрограмма 4**

**«Строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог**

**на территории Пугачевского муниципального района на 2015 год»**

**Паспорт подпрограммы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы | - | «Строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог на территории Пугачевского муниципального района на 2015 год» |
| Разработчик подпрограммы | - | администрация Пугачевского муниципального района Саратовской области |
| Цель подпрограммы | - | развитие транспортной инфраструктуры |
| Задача подпрограммы | - | увеличение протяженностти автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодичной доступности для населения; |
| Сроки реализации подпрограммы | - | 2015 год |
| Исполнитель основных мероприятий подпрограммы | - | администрация Пугачевского муниципального района |
| Участники подпрограммы | - | администрация Пугачевского муниципального района, финансовое управление администрации Пугачевского муниципального района |
| Объёмы и источники финансирования подпрограммы |  | общий объём финансирования мероприятий под-программы в 2015 году составляет 13835,7 тыс. руб., в том числе за счет средств областного бюджета (прогнозно) - 10074,0 тыс. руб., за счет средств дорожного фонда бюджета Пугачевского муниципального района – 3761,7 тыс. руб. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы |  | улучшение состояния автомобильных дорог, находя-щихся в неудовлетворительном состоянии, введенных после реконструкции и строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения, повыше-ние надежности и безопасности движения по автомо-бильным дорогам местного значения |

**1.Характеристика сферы реализации подпрограммы,**

**описание основных проблем и обоснование необходимости ее решения**

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Пугачевского муниципального района по состоянию на 1 января 2014 года составляет 125,12 км, в том числе с твердым покрытием – 53,11 км, с усовершенствованным покрытием - 45,33 км.

За последние 15 лет интенсивность движения автотранспорта увели-чилась в 3 раза, количество автотранспорта в личном пользовании возросло в 4 раза, а протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения осталась на прежнем уровне.

 Строительство (реконструкция) автодорог на территории Пугачевского муниципального района велось в основном в 70-80 годы прошлого века, в последующие годы из-за финансовых проблем в период перестройки строительство автомобильных дорог практически не производилось. Автомо-бильные дороги общего пользования местного значения на территории Пугачевского муниципального района как элемент социальной и производ-ственной инфраструктуры обеспечивает эффективную работу общественного и личного транспорта.

 Из-за несоответствия уровня развития и транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети спросу на автомобильные перевозки экономике и населению муниципального района наносится значительный материальный ущерб.

 Качество дорог - важнейший фактор инвестиционной привлекатель-ности. Наличие современной дорожной инфраструктуры - необходимое условие социально-экономического развития поселений района.

Неудовлетворительная транспортная доступность и качество автомобиль-ных дорог общего пользования местного значения являются причиной ряда негативных социальных последствий, включая:

снижение качества и увеличение стоимости товаров и услуг из-за трудностей доставки;

высокий уровень ДТП и большое количество людей, получивших увечья;

увеличение вредных выхлопов и шумового воздействия от автомобилей;

увеличение расходов на ремонт автотранспорта.

Для решения данной проблемы требуется совместное взаимодействие органов власти Саратовской области, министерства транспорта и дорожного хозяйства области, администрации Пугачевского муниципального района и участие проектных организаций, дорожных строительных организаций, что обуславливает необходимость применения программных методов.

**2.Приоритеты в сфере реализации подпрограммы, цели и задачи,**

**целевые показатели, описание основных ожидаемых конечных результатов и сроков реализации подпрограммы**

 Основной целью подпрограммы является содействие повышению экономическому росту муниципальных образований, а также повышение уровня жизни населения сельских населенных пунктов Пугачевского муниципального района.

 Основными задачами подпрограммы являются обеспечение круглого-дичного транспортного сообщения до сельских населенных пунктов Пуга-чевского муниципального района, сокращение транспортных издержек при перевозке грузов и пассажиров автомобильным транспортом, сокращение числа дорожно-транспортных происшествий.

Конечным результатом является улучшение состояния автомобильных дорог, находящихся в неудовлетворительном состоянии, введенных после реконструкции и строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения.

Срок реализации подпрограммы 2015 год.

**3.Финансовое обеспечение подпрограммы**

Общий объем финансового обеспечения подпрограммы на 2015 год составляет 13835,7 тыс. руб., в том числе за счет средств областного бюджета (прогнозно) - 10074,0 тыс. руб., за счет средств дорожного фонда бюджета Пугачевского муниципального района – 3761,7 тыс. руб.

 Объемы финансирования приведены в приложении к подпрограмме 4.

Приложение к подпрограмме 4

«Строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог на территории Пугачевского муниципального образования города Пугачева на 2015 год»

**Перечень
объектов, мероприятий и объемов финансирования по подпрограмме**

**«Строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог на территории**

**Пугачевского муниципального района на 2015 год»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объекта, мероприятия | Объем финансирования, тыс. руб. |
| Всего | в том числе |
| за счет средств областного бюджета (прогнозно) | за счет средств дорож-ного фонда бюджета Пугачевского муници-пального района |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Строительство автоподъезда к пос.Заречный от авто-дороги пансионат Пугачевский - пос.Садовый Пугачев-ского муниципального района Саратовской области | 6600,0 | 6600,0 | - |
| 2. | Ремонт автоподъезда к с.Максютово Пугачевского муниципального района Саратовской области | 3474,0 | 3474,0 |  |
| 3. | Ремонт автоподъезда к пос.Пугачевский от ул.К.Маркса до ул.Комарова | 3761,7 |  | 3761,7 |
| 4. | Итого по подпрограмме 4 | 13835,7 | 10074,0 | 3761,7 |