Приложение к постановлению

администрации Пугачевского

муниципального района

от 29 декабря 2017 года № 1302

**Муниципальная программа  
«Развитие транспортной системы, обеспечение безопасности дорожного движения Пугачевского муниципального района Саратовской области**

**на 2018-2020 годы**

**Паспорт**

**муниципальной программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | «Развитие транспортной системы, обеспечение безо-пасности дорожного движения Пугачевского муниципаль-ного района Саратовской области на 2018-2020 годы» (далее – Программа); |
| Цели Программы | достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования;  обеспечение сохранности жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах; |
| Задачи Программы | поддержание автомобильных дорог общего пользования на уровне, соотвествующему категории дороги, путем выпол-нения нормативных мероприятий по ремонту и содержанию дорог;  снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий; |
| Заказчик  Программы | администрация Пугачевского муниципального района Саратовской области; |
| Разработчик Программы | администрация Пугачевского муниципального района Саратовской области; |
| Координатор Программы | заместитель главы администрации Пугачевского муници-пального района по коммунальному хозяйству и градо-строительству; |
| Соисполнители Программы | консультант по дорожной хозяйству администрации Пуга-чевского муниципального района Саратовской области; |
| Перечень подпрограмм | подпрограмма № 1 «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории сельских поселений Пугачевского района на 2018 - 2020 годы»;  подпрограмма № 2 «Строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог на территории Пугачевского района 2018 - 2020 годы»; |
| Сроки и этапы реализации Программы | 2018-2020 годы; |
| Финансовое обеспечение Программы | всего по муниципальной программе: 18065,7 тыс. руб., в том числе:  подпрограмма № 1 – 6111,3 тыс. руб., в том числе:  2018 год – 2037,1 тыс. руб., в том числе бюджет Пуга-чевского муниципального района – 2037,1 тыс. руб.;  2019 год – 2037,1 тыс. руб., в том числе бюджет Пуга-чевского муниципального района – 2037,1 тыс. руб.;  2020 год – 2037,1 тыс. руб., в том числе бюджет Пуга-чевского муниципального района – 2037,1 тыс. руб.;  подпрограмма № 2 – 11945,4 тыс. руб., в том числе:  2018 год – 11945,4 тыс. руб., в том числе за счет средств областного бюджета – 11945,4 тыс. руб.;  2019 год – 0 тыс. руб., в том числе за счет средств област-ного бюджета – 0 тыс. руб.;  2020 год – 0 тыс. руб., в том числе за счет средств област-ного бюджета – 0 тыс. руб.; |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы | приведение автомобильных дорог общего пользования в соответствие с требованиями технического и эксплуата-ционного регламента;  повышение уровня безопасности дорожного движения. |

**1.Характеристика сферы реализации Программы**

Квопросам местного значения относится развитие транспортной системы, повышение безопасности на дорогах, поэтому целесообразно использовать программно-целевой метод решения данных вопросов.

Повышение уровня и качества жизни являются приоритетными социально-экономическими задачами развития Пугачевского муниципального района Саратовской области. Строительство, ремонт и содержание автомо-бильных дорог общего пользования, повышение безопасности дорожного движения Пугачевского муниципального района Саратовской области являются важной социальной задачей.

Автомобильные дороги общего пользования являются одним из элементов транспортной инфраструктуры. Состояние дорог имеет большое значение для организации движения транспорта и пешеходов. Современное водонепроницаемое плотное покрытие дорог в сочетании с рациональным озеленением препятствуют образованию пыли и способствуют сохранению чистоты воздуха. Ремонт автомобильных дорог общего пользования представляет собой комплекс мероприятий по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

Совершенствование безопасности дорожного движения направлено на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий и ущерба, наносимого экономическим интересам района.

**2.Цели и задачи Программы**

В соответствии с основными приоритетами основной целью является повышение качества жизни населения, проживающего на территории Пугачевского муниципального района Саратовской области путем развития транспортной системы, повышения безопасности дорожного движения.

Достижение цели программы требует решения следующих задач:

поддержание автомобильных дорог общего пользования на уровне, соотвествующему категории дороги, путем выполнения нормативных меро-приятий по ремонту и содержанию дорог;

снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий.

**3.Прогноз конечных результатов,**

**сроки и этапы раализации Программы**

Как результат реализации основных мероприятий программы к концу 2020 года ожидается:

приведение автомобильных дорог общего пользования в соответствие с требованиями технического и эксплуатационного регламента;

улучшение состояния автомобильных дорог, находящихся в ненорма-тивном состоянии, введенных после реконструкции и строительства автомо-бильных дорог общего пользования местного значения, повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения;

повышение уровня безопасности дорожного движения.

Конечным результатом реализации программы станет повышение качества жизни населения, проживающего на территории Пугачевского муниципального района.

Срок реализации Программы 2018 - 2020 годы.

**4.Перечень основных мероприятий Программы**

В состав муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение безопасности дорожного движения Пугачевского района Сара-товской области на 2018-2020 годы» входят две подпрограммы:

подпрограмма № 1 «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории сельских поселений Пугачевского района на 2018-2020 годы»;

подпрограмма № 2 «Строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог на территории Пугачевского района на 2018-2020 годы».

**5.Финансовое обеспечение реализации Программы**

Объемы финансового обеспечения Программы на 2018-2020 годы при поступлении дополнительных доходов составляют:

подпрограмма № 1 «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории сельских поселений Пугачевского района на 2018-2020 годы» - 6111,3 тыс. руб., в том числе:

2018 год – 2037,1 тыс. руб., в том числе бюджет Пугачевского муници-пального района – 2037,1 тыс. руб.;

2019 год – 2037,1 тыс. руб., в том числе бюджет Пугачевского муници-пального района – 2037,1 тыс. руб.;

2020 год – 2037,1 тыс. руб., в том числе бюджет Пугачевского муници-пального района – 2037,1 тыс. руб.;

подпрограмма № 2 «Строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог на территории Пугачевского района на 2018-2020 годы» - 11945,4 тыс. руб., в том числе:

2018 год – 11945,4 тыс. руб., в том числе за счет средств областного бюджета – 11945,4 тыс. руб.;

2019 год – 0 тыс. руб., в том числе за счет средств областного бюджета – 0 тыс. руб.;

2020 год – 0 тыс. руб., в том числе за счет средств областного бюджета – 0 тыс. руб.

**Подпрограмма № 1**

**«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории**

**сельских поселений Пугачевского района на 2018-2020 годы»**

**Паспорт подпрограммы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Обеспечение безопасности дорожного движения на терри-тории сельских поселений Пугачевского района на 2018 - 2020 годы» (далее - подпрограмма); |
| Цели  подпрограммы | сокращение количества пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП); |
| Задачи подпрограммы | снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по причине «человеческого фактора»;  повышение правового сознания участников дорожного дви-жения и формирование у них стереотипов безопасного поведения на дорогах;  снижение рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий, происходящих по техническим причинам;  совершенствование систем организации, управления и конт-роля дорожного движения;  снижение рисков возникновения тяжких последствий от дорожно-транспортных происшествий; |
| Разработчик  подпрограммы | администрация Пугачевского муниципального района Саратовской области; |
| Координатор подпрограммы | заместитель главы администрации Пугачевского муници-пального района по коммунальному хозяйству и градо-строительству; |
| Соисполнители подпрограммы | консультант по дорожной деятельности администрации Пугачевского муниципального района Саратовской области; |
| Участники подпрограммы | администрации сельских поселений Пугачевского муници-пального района; |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | 2018-2020 годы; |
| Финансовое обеспечение подпрограммы | всего по подпрограмме № 1- 6111,3 тыс. руб., в том числе:  2018 год - 2037,1 тыс. руб., в том числе за счет средств бюд-жета Пугачевского муниципального района – 2037,1 тыс. руб.;  2019 год - 2037,1 тыс. руб., в том числе за счет средств бюд-жета Пугачевского муниципального района – 2037,1 тыс. руб.;  2020 год - 2037,1 тыс. руб., в том числе за счет средств бюд-жета Пугачевского муниципального района – 2037,1 тыс. руб.; |
| Ожидаемые ко-нечные резуль-таты реализации подпрограммы | сокращение к 2020 году количества погибших и пострадавших в результате ДТП по сравнению с показателями 2015 - 2017 годов. |

**1.Содержание проблемы и обоснование необходимости**

**ее решения программно-целевым методом**

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, которая приобрела в последнее десятилетие особую остроту в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения - и все это на фоне неуклонного роста уровня смертности и травматизма людей вследствие дорожно-транспортных происшествий - относится к наиболее приоритетным задачам страны.

Подпрограмма «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории сельских поселения Пугачевского района на 2018-2020 годы» разработана с целью реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, направленной на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижения ущерба от них, регламентируется статьей 10 Федерального закона № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». С учетом высокого уровня риска гибели людей в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение риска не может быть достигнуто только в рамках основной деятельности органов местного самоуправления.

К основным факторам недостаточного обеспечения безопасности дорожного движения (далее - БДД) относятся:

недостаточная концентрация ресурсов направленных на реализацию конкретных мероприятий, непосредственно влияющих на уровень БДД и соответствующих целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

пренебрежение требованиями БДД, низкий уровень транспортной культуры и правосознания со стороны участников дорожного движения;

низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, невнимательность и небрежность водителей при управ-лении транспортными средствами;

недостаточная техническая оснащенность всех органов и организаций, участвующих в обеспечении БДД, современными средствами организации и контроля процесса дорожного движения и предотвращение тяжких последствий от ДТП.

В первую очередь необходимо сконцентрировать ресурсы на снижение рисков возникновения ДТП, совершаемых по причине «человеческого фактора», путем повышения правового сознания участников дорожного движения и формирования у них безопасного, ответственного поведения на дорогах.

Стабильно увеличивающиеся потребности и возможности населения привели за последние годы к резкому росту численности транспортных средств, что существенно изменило условия движения.

В целях совершенствования существующих систем управления, органи-зации и контроля дорожного движения, то есть снижения рисков возникно-вения ДТП, происходящих по техническим причинам предусматривается: установка на дорогах муниципальной собственности дорожных знаков, нане-сение дорожной разметки, модернизация светофорных объектов, реконст-рукция тротуаров, ремонт дорожного покрытия (ямочный ремонт).

В настоящее время проблемы, связанные с обеспечением БДД, по- прежнему актуальны и требуют незамедлительного решения.

Низкое правовое сознание участников дорожного движения и отсутствие у них стереотипов безопасного поведения на дорогах приводит к увеличению количества ДТП, совершаемых по причине «человеческого фактора». Также наблюдается увеличение количества ДТП, происходящих по техническим при-чинам, ввиду значительного износа транспортных средств и не доукомп-лектования надзорных органов оборудованием для проверки их технического состояния. Несовершенство систем организации, управления и контроля дорожного движения, а также наличие рисков возникновения тяжких последствий от ДТП приводит к увеличению ДТП и, следовательно, количеству лиц, погибших и пострадавших в их результате.

Учитывая высокую социально-экономическую значимость поставленных задач, связанных с обеспечением БДД, их эффективное решение возможно только при активной поддержке региональной власти.

Утверждение программы в конечном итоге позволит обеспечить успеш-ную реализацию политики, направленной на сокращение ДТП и количество лиц, погибших и пострадавших в их результате, что повлечет за собой сокра-щение экономического ущерба от автомобильных аварий и социальную стабильность в обществе.

**2.Цели и задачи подпрограммы**

Целью подпрограммы является сокращение количества лиц, пострадавших в результате ДТП по сравнению с показателями 2015-2017 годов.

Условием достижения поставленной цели является решение следующих задач:

повышение правового сознания участников дорожного движения и форми-рование у них стереотипов безопасного поведения на дорогах;

снижение рисков возникновения ДТП, совершаемых по причине «человеческого фактора»;

снижение рисков возникновения ДТП, происходящих по техническим причинам, совершенствование систем организации, управления и контроля дорожного движения;

снижение рисков возникновения тяжких последствий от ДТП.

**3.Ресурсное обеспечение подпрограммы**

В рамках реализации подпрограммы предусматривается финансирование мероприятий из бюджета Пугачевского муниципального района Саратовской области.

В целях совершенствования существующих систем управления, органи-зации и контроля дорожного движения, то есть снижения рисков возникно-вения ДТП, происходящих по техническим причинам, предусматривается развитие системы маршрутного ориентирования на улично-дорожной сети. Объемы финансирования приведены в приложении к подпрограмме № 1 к подпрограмме.

**4.Организация управления реализацией подпрограммы**

**и контроль за ходом ее выполнения**

Управление реализацией подпрограммы осуществляет администрация Пугачевского муниципального района Саратовской области. Контроль за ходом реализации подпрограммы осуществляется комиссией по обеспечению безо-пасности дорожного движения администрации Пугачевского муниципального района Саратовской области, финансовым управлением администрации муниципального района.

Заказчик подпрограммы осуществляет координацию деятельности испол-нителей мероприятий подпрограммы, обеспечивая их согласованные действия по реализации программных мероприятий, а также по целевому использованию средств бюджета муниципального района, подготавливает и предоставляет в установленном порядке сводную бюджетную заявку на финансирование мероприятий Программы на очередной финансовый год.

**5.Оценка эффективности социально-экономических**

**последствий реализации подпрограммы**

Условием достижения цели и задач подпрограммы является сокращение к 2020 году количества погибших и пострадавших в результате ДТП по сравнению с показателями 2015-2017 годов. Реализация программных меро-приятий создаст определенные условия для снижения уровня травматизма людей в ДТП, особенно в трудоспособном и детском возрасте, что влечет за собой сокращение экономического ущерба от автомобильных аварий и социальную стабильность в обществе в текущий период времени и в будущем.

Приложение к подпрограмме № 1

«Обеспечение безопасности дорожного

движения на территории сельских поселений

Пугачевского района на 2018-2020 годы»

**Перечень  
объектов, мероприятий и объемов финансирования по подпрограмме**

**«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории сельских**

**поселений Пугачевского района на 2018-2020 годы»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объекта, мероприятия | Объемы финансирования, тыс.руб. | | | | | |  |
| 2018 год | | 2019 год | | 2020 год | |  |
| Всего | в том числе  за счет средств бюджета Пуга-чевского муни-ципального района | Всего | в том числе  за счет средств бюджета Пуга-чевского муни-ципального района | Всего | в том числе  за счет средств бюджета Пуга-чевского муни-ципального района |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **Развитие системы маршрутного ориентирования на улично-дорожной сети** | | | | | | | |
| 1. | Установка и содержание дорожных знаков и аншлагов | 300,0 | 300,0 | 300,0 | 300,0 | 300,0 | 300,0 |
| 2. | Разработка схем организации дорожного движения | 1737,1 | 1737,1 | 1737,1 | 1737,1 | 1737,1 | 1737,1 |
| 3. | Итого по подпрограмме № 1 | 2037,1 | 2037,1 | 2037,1 | 2037,1 | 2037,1 | 2037,1 |

**Подпрограмма № 2**

**«Строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог**

**на территории Пугачевского района на 2018-2020 годы»**

**Паспорт подпрограммы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог на территории Пугачевского района на 2018-2020 годы» (далее подпрограмма); |
| Цели  подпрограммы | развитие транспортной инфраструктуры; |
| Задачи подпрограммы | увеличение протяженностти автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодичной доступности для населения; |
| Разработчик  подпрограммы | администрация Пугачевского муниципального района Саратовской области; |
| Координатор подпрограммы | заместитель главы администрации Пугачевского муници-пального района по коммунальному хозяйству и градострои-тельству; |
| Соисполнители подпрограммы | консультант по дорожной деятельности администрация Пугачевского муниципального района Саратовской области; |
| Участники подпрограммы | администрация Пугачевского муниципального района; |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | 2018-2020 годы; |
| Финансовое обеспечение подпрограммы | всего по подпрограмме № 2: 11945,4 тыс. руб., в том числе:  2018 год – 11945,4 тыс. руб., в том числе за счет средств областного бюджета – 11945,4 тыс. руб.;  2019 год – 0 тыс. руб., в том числе за счет средств областного бюджета – 0 тыс. руб.;  2020 год – 0 тыс. руб., в том числе за счет средств областного бюджета – 0 тыс. руб.; |
| Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы | улучшение состояния автомобильных дорог, находящихся в неудовлетворительном состоянии, введенных после реконст-рукции и строительства автомобильных дорог общего пользо-вания местного значения, повышение надежности и безо-пасности движения по автомобильным дорогам местного значения. |

**1.Характеристика сферы реализации подпрограммы,**

**описание основных проблем и обоснование необходимости ее решения**

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Пугачевского муниципального района Саратовской области по состоянию на 1 января 2018 года составляет 813,32 км.

За последние 15 лет интенсивность движения автотранспорта увели-чилась в 3 раза, количество автотранспорта в личном пользовании возросло в 4 раза, а протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения осталась на прежнем уровне.

Строительство (реконструкция) автодорог на территории Пугачевского муниципального района Саратовской области велось в основном в 70-80 годы прошлого века, в последующие годы из-за финансовых проблем в период перестройки строительство автомобильных дорог практически не произво-дилось. Автомобильные дороги общего пользования местного значения на территории Пугачевского муниципального района как элемент социальной и производственной инфраструктуры обеспечивает эффективную работу общест-венного и личного транспорта.

Из-за несоответствия уровня развития и транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети спросу на автомобильные перевозки экономике и населению муниципального района наносится значительный материальный ущерб.

Качество дорог - важнейший фактор инвестиционной привлека-тельности. Наличие современной дорожной инфраструктуры - необходимое условие социально-экономического развития поселений района.

Неудовлетворительная транспортная доступность и качество автомо-бильных дорог общего пользования местного значения являются причиной ряда негативных социальных последствий, включая:

снижение качества и увеличение стоимости товаров и услуг из-за трудностей доставки;

высокий уровень ДТП и большое количество людей, получивших увечья;

увеличение вредных выхлопов и шумового воздействия от автомобилей;

увеличение расходов на ремонт автотранспорта.

Для решения данной проблемы требуется совместное взаимодействие органов власти Саратовской области, министерства транспорта и дорожного хозяйства области, администрации Пугачевского муниципального района Сара-товской области и участие проектных организаций, дорожных строительных организаций, что обуславливает необходимость применения программных методов.

**2.Приоритеты в сфере реализации подпрограммы, цели и задачи,**

**целевые показатели, описание основных ожидаемых конечных результатов и сроков реализации подпрограммы**

Основной целью подпрограммы является содействие повышению экономическому росту муниципальных образований, а также повышение уровня жизни населения сельских населенных пунктов Пугачевского муни-ципального района Саратовской области.

Основными задачами подпрограммы являются обеспечение кругло-годичного транспортного сообщения до сельских населенных пунктов Пугачев-ского муниципального района, сокращение транспортных издержек при пере-возке грузов и пассажиров автомобильным транспортом, сокращение числа дорожно-транспортных происшествий.

Конечным результатом является улучшение состояния автомобильных дорог, находящихся в неудовлетворительном состоянии, введенных после реконструкции и строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения.

Срок реализации подпрограммы 2018-2020 годы.

**3.Финансовое обеспечение подпрограммы**

Общий объем финансового обеспечения подпрограммы на 2018 - 2020 годы составляет 11945,4 тыс. руб., в том числе:

2018 год – 11945,4 тыс. руб., в том числе за счет средств областного бюджета – 11945,4 тыс. руб.;

2019 год – 0 тыс. руб., в том числе за счет средств областного бюджета – 0 тыс. руб.;

2020 год – 0 тыс. руб., в том числе за счет средств областного бюджета – 0 тыс. руб.

Объемы финансирования приведены в приложении к подпрограмме № 2.

Приложение к подпрограмме № 2

«Строительство, ремонт и содержание

автомобильных дорог на территории

Пугачевского района на 2018-2020 годы»

**Перечень  
объектов, мероприятий и объемов финансирования по подпрограмме**

**«Строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог на территории**

**Пугачевского муниципального района Саратовской области на 2018-2020 годы»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объекта,  мероприятия | Объемы финансирования, тыс. руб. | | | |
| Всего | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| за счет средств областного бюджета | за счет средств областного бюджета | за счет средств областного бюджета |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Содержание межпоселковых автомобильных дорог  Пугачевского муниципального района Саратовской области | 11945,4 | 11945,4 | 0 | 0 |
| 2. | Итого по подпрограмме № 2 | 11945,4 | 11945,4 | 0 | 0 |