**Введены в действе Правила по охране труда при эксплуатации подвижного состава железнодорожного транспорта**

25 августа 2019 года введены в действие Правила по охране труда при эксплуатации подвижного состава железнодорожного транспорта, утвержденные приказом Минтруда России от 29.12.2018 N 860н.

Правилами определены государственные нормативные требования охраны труда при эксплуатации и техническом обслуживании железнодорожного подвижного состава, включающего:

* локомотивы;
* моторвагонный подвижной состав;
* высокоскоростной железнодорожный подвижной состав;
* специальный железнодорожный подвижной состав;
* пассажирские вагоны локомотивной тяги и грузовые вагоны;
* иной железнодорожный подвижной состав, предназначенный для перевозок и функционирования инфраструктуры.

Требования Правил обязательны для работодателей (владельцев железнодорожных подвижных составов) и организаций железнодорожного транспорта общего пользования, выполняющих работы или оказывающих услуги, связанные с организацией и осуществлением перевозочного процесса, техобслуживанием и эксплуатацией железнодорожного подвижного состава.

При этом Правила не распространяются на организацию и проведение текущего ремонта, среднего ремонта, капитального ремонта и капитально-восстановительного ремонта железнодорожного подвижного состава с продлением срока его службы.

*Источники: ТЕХЭКСПЕРТ и КонсультантПлюс*